



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

SÉCURITAIRE

- Écran intégré au tableau de bord
- Tous les équipements sont hors de la zone de déploiement des coussins gonflables
- Dégage la zone entre le conducteur et le passager
- Réduit au minimum la distraction du conducteur

ERGONOMIQUE

- Écran tactile de grand format 12po, format 4:3
- Écran pivotant entre le conducteur et le passager
- Boutons de contrôle rapide au volant pour les lumières d'urgence, les sirènes, la mise en sourdine de la radio AM/FM, le basculement d'application et la fonction discrétion
- Clavier rétroéclairé détachable permettant à l'utilisateur de travailler en gardant le dos droit

SIMPLE

- Interface homme-machine unique, développée spécifiquement pour les véhicules de police
- Automatisation de certaines tâches de l'utilisateur
- Uniformisation de l'aménagement véhiculaire des principaux véhicules du parc d'autopatrouilles (Dodge Charger Pursuit™, Ford Interceptor Sedan™, Ford Interceptor Utility™ et Chevrolet Tahoe™)

COMPARATEUR DE MODÈLES

● INCLUS ○ EN OPTION

ÉQUIPEMENTS DE BASE	LITE	BASE
Écran robuste tactile 12 pouces de diagonale, format paysage 4:3	●	●
Mécanisme et garniture permettant de faire pivoter l'écran, intégré au tableau de bord à la position la plus sécuritaire	●	●
Radio AM/FM à relocaliser dans la console ou au plafond	●	●
Contrôle de chauffage à relocaliser dans la console ou au plafond	●	●
Interface logicielle optimisée pour véhicule de police <i>Red Alert</i>	○	●
Puissant ordinateur robuste à processeur <i>quad core</i> optimisé pour les véhicules de police		●
Contrôle de lumières d'urgence avec clavier à 8 touches ergonomiques		○
Reconfiguration ergonomique des boutons au volant		○
Gestion avancée de l'alimentation des équipements		○
Module de mode furtif (<i>blackout</i>)		○
Module <i>runlock</i>		○

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Intégration d'un logiciel de double authentification	○	○
Ensemble de clavier et support ergonomique	○	○
Kit de conversion pour réinstaller un ensemble Kommander dans un autre modèle compatible	○	○
Coffre à gants pouvant recevoir un réplicateur de port et une petite tablette informatique	○	
Imprimante intégrée au tableau de bord	○	○
Caméras vidéo véhiculaires et corporelles ou de recul		○
Télémetrie véhiculaire (odomètre et autres données)		○
Gestion de l'inventaire en temps réel		○
Outil de surveillance des habitudes de conduite		○
Gestion du temps de ralenti du moteur (<i>idle</i>)		○



LA SOLUTION KOMMANDER^{MD}

SÉCURITAIRE, ERGONOMIQUE ET SIMPLE, DÉVELOPPÉE SPÉCIFIQUEMENT POUR LES SERVICES DE POLICE.

COMPOSANTES DE LA SOLUTION

Les lumières d'urgence, les sirènes, la fonction *blackout*, la mise en sourdine de la radio AM/FM, le basculement d'application et le transfert au klaxon de la sirène ou du *airhorn* peuvent être actionnés depuis les boutons au volant, un boîtier externe, les boutons intégrés au tableau de bord et aussi de l'interface tactile de l'ordinateur véhiculaire. Dans les véhicules Dodge Charger Pursuit™, Ford Interceptor Sedan™ et Ford Interceptor Utility™, les contrôles de climatisation sont physiquement présents sous la forme de sélecteurs rotatifs rétroéclairés afin de minimiser la distraction de l'utilisateur.

LOGICIEL REDALERT - COMPOSITION

INTERFACE INTUITIVE

Cette interface intuitive offre de gros boutons permettant de contrôler les différents périphériques, les gyrophares et l'ordinateur (volume, luminosité, sourdine, contrôle session). Elle permet la navigation intuitive à la manière d'une tablette électronique ou d'un téléphone cellulaire.

GESTIONNAIRE D'ÉVÉNEMENTS

Les événements des différents périphériques sont conservés dans une base de données locale afin de garder une traçabilité des événements dans un serveur centralisé. Les informations transmises sont la position GPS, le diagnostic de l'état du véhicule, l'état de l'ordinateur et toutes les autres informations disponibles dans le gestionnaire d'événements. Les périphériques pouvant être ainsi surveillés sont les gyrophares, le modem, les caméras, les E/S intégrés à l'ordinateur, le module de contrôle de l'ordinateur, le radio-voix, le radar et l'imprimante.

REDALERT VERSION SERVEUR (OPTIONNEL)

Ce module permet l'affichage sous la forme d'un tableau de bord en temps réel de l'état des indicateurs portant sur l'ensemble des véhicules. De plus, un module de gestion de l'inventaire et de cartographie est compris.

TÉLÉMÉTRIE VÉHICULAIRE

Le système permet d'acquérir plusieurs signaux présents dans le réseau CAN du véhicule tels que le VSS (*Vehicule Speed Sensor*), le voltage de la batterie, la position de la transmission, l'état des boutons du volant, la consommation d'essence du véhicule et l'ouverture de porte. Aucun fusible physique n'est utilisé. Le système protège plutôt les équipements qu'il alimente par des capteurs intelligents.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE L'ORDINATEUR VÉHICULAIRE

- ISO-16750 (2,3,4,5) - *Road vehicle environmental conditions and testing for electronic equipment*
- REG No. 10 - *Vehicles electromagnetic compatibility*
- Vibration : normes MIL-810F
- Température opérationnelle : -40 °C à 85 °C MIL-810F
- Temps moyen entre les pannes (MTBF) : 5 ans
- Entrées vidéos : 1 port (option jusqu'à 4 ports)
- Entrées et sorties numériques (11 entrées, 4 sorties)
- Écran 12,1 po format 4:3
- WiFi : 802.11 a/b/g/n (supporte client et Access Point)
- Accéléromètre/gyroscope : 3 axes
- Ethernet : 1 port direct
- Sérieux : 4 RS-232/RS485
- 4 ports USB 3.0, lecteur permis, authentification
- Ports d'antennes : 1 WiFi, 1 GPS et 2 LTE
- Voltage : 9-24 VDC (sans convertisseur)
- CAN Bus : 2 ports
- Disque dur : SSD 256 Go (jusqu'à 2 To)
- Mémoire vive : 16 Go DDR
- Système d'exploitation: compatible Windows 10™ et plus ancien si requis
- Processeur : 6^e génération i7 (6822EQ Skylake) 4x 2.0 GHz (2.8 GHz turbo), processeur 4 coeurs turbo
- Système AGPS précis et ADR « dead reckoning »
- 2 cartes SIM simultanément
- Batterie interne
- Ne requiert pas de station d'accueil

